

# АДМИНИСТРАЦИЯ АКСАЙСКОГО РАЙОНА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.12.2013 г.

№1289

г. Аксай

Об утверждении муниципальной программы  
Аксайского района «Развитие сети  
автомобильных дорог общего пользования  
Аксайского района»

(в редакции постановлений Администрации Аксайского района от 11.03.2014 г. №220, от 14.04.2014 г. № 371, от 10.06.2014 г. № 630, от 25.08.2014 г. № 907, от 26.12.2014 г. № 1412, от 10.03.2015 г. № 264, от 13.07.2015 № 466, от 05.11.2015 № 708)

В соответствии с постановлением Администрации Аксайского района от 20.08.2013г. №742 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Аксайского района», постановлением Администрации Аксайского района от 26.08.2013 № 760 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Аксайского района»,-

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Аксайского района «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района» согласно приложению №1.

2. Признать утратившими силу правовые акты Администрации Аксайского района с 1 января 2014 года по Перечню согласно приложению №2.

3. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене Администрации Аксайского района «Аксайский район официальный» и разместить на официальном интернет-сайте Администрации Аксайского района.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы Администрации Аксайского района Ушакова С.Я. и заместителя Главы Администрации по экономике, финансам, строительству и инвестициям Ремизова А.В.

Глава Администрации  
Аксайского района

В.И. Борзенко

Постановление вносит  
Управление КДХ  
Администрации Аксайского района

**Муниципальная программа Аксайского района «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района»**

**ПАСПОРТ  
муниципальной программы Аксайского района**

Наименование муниципальной программы Аксайского района	- «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	- Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района
Соисполнители муниципальной программы	- отсутствуют
Участники муниципальной программы	- органы местного самоуправления муниципальных образований Аксайского района
Подпрограммы муниципальной программы	- 1.«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых)». 2.«Обеспечение функционирования и развития сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог на территории Аксайского района». 3. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского района».
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	- отсутствуют
Цели Муниципальной программы	- создание условий для устойчивого функционирования дорожного хозяйства Аксайского района, повышение уровня безопасности движения
Задачи муниципальной программы	- обеспечение надежного, устойчивого функционирования дорожного хозяйства

<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы</p>	<p>Аксайского района;  формирование единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения Аксайского района;  сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях</p> <p>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения района</p>
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>- срок реализации Программы запланирован на 2014-2020годы.  Этапы реализации не выделяются.</p>
<p>Ресурсное обеспечение муниципальной программы</p>	<p>- общий объем средств, необходимый для финансирования Программы в 2014 – 2020 годах, составляет всего 1088599,90 тыс. рублей, в то числе по годам:  2014 год – 97008,9 тыс. рублей;  2015 год – 273420,0 тыс. рублей;  2016 год – 60517,1 тыс. рублей;  2017 год – 269331,2 тыс. рублей;  2018 год – 129440,9* тыс. рублей;  2019 год – 129440,9* тыс. рублей;  2020год– 129440,9*тыс. рублей, в том числе:  из средств бюджета Аксайского района - 536596,9 тыс. рублей, в том числе:  2014 год – 28448,5 тыс. рублей;  2015 год – 38000,5тыс. рублей;  2016 год – 25563,4 тыс. рублей;  2017 год – 56261,8 тыс. рублей;  2018 год – 129440,9* тыс. рублей;  2019 год – 129440,9* тыс. рублей;  2020 год – 129440,9* тыс. рублей.</p>

из средств федерального бюджета– 28584,6 тыс. рублей, в том числе:  
2014 год – 0,0тыс. рублей;  
2015 год – 28584,6 тыс. рублей;  
2016 год – 0,0тыс. рублей;  
2017 год – 0,0тыс. рублей;  
2018 год – 0,0\* тыс. рублей;  
2019 год – 0,0\* тыс. рублей;  
2020 год – 0,0\* тыс. рублей.

из средств областного бюджета– 506118,9 тыс. рублей, в том числе:  
2014 год – 64958,7 тыс. рублей;  
2015 год – 196506,9 \* тыс. рублей;  
2016 год – 33268,8 тыс. рублей;  
2017 год – 211384,5 тыс. рублей;  
2018 год –0,0\* тыс. рублей;  
2019 год –0,0\* тыс. рублей;  
2020 год –0,0\* тыс. рублей.

\*неисполненные бюджетные обязательства за 2014 год - 8076,10 тыс.руб.

из средств бюджетов поселений – 17299,5 тыс. руб., в том числе:  
2014 год – 3601,7 тыс. рублей;  
2015 год – 10328,0 тыс. рублей;  
2016 год – 1684,9 тыс. рублей;  
2017 год – 1684,9 тыс. рублей;  
2018 год –0,0\* тыс. рублей;  
2019 год –0,0\* тыс. рублей;  
2020 год –0,0\* тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	- развитая сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения круглогодичной доступности для населения Аксайского района; - обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района
---------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района.

Автомобильные дороги являются важнейшей транспортной составляющей инфраструктуры района, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Аксайского района.

Аксайский район характеризуется достаточно густой и разветвленной сетью автомобильных дорог, что в целом соответствует уровню экономического развития региона.

Обеспеченность автодорогами общего пользования в Аксайском районе составляет 6,9 км/1000 жителей, а плотность сети дорог -614км/1000 кв. км ее

территории, что превышает средний уровень по Южному федеральному округу. По территории района сеть автомобильных дорог распределена неравномерно: плотность дорожной сети в поселениях, прилегающих к районному и областному центру, значительно выше, чем в периферийных поселениях. Наиболее разветвленной сетью дорог характеризуются: Аксайское городское поселение, Щепкинское и Большелогское сельские поселения. Наименее обеспечены автомобильными дорогами Мишкинское, Ленинское, Верхнеподпольненское сельские поселения, что сдерживает освоение территорий и замедляет темпы их социально-экономического развития.

В настоящее время в Аксайском районе отмечается дефицит пропускной способности дорог по ряду направлений, технические параметры дорог не соответствуют современным требованиям.

Параметры автомобильных дорог общего пользования местного значения Аксайского района в основном соответствуют нормативам IV –V категории.

Интенсивность движения автотранспорта на этих дорогах уже в настоящее время достигает 1670 автомобилей в сутки.

Недостаточный уровень технического развития дорог местного значения Аксайского района и рост автомобилизации населения района, который особенно активизировался в последние несколько лет, повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, обуславливают высокий уровень транспортных расходов и аварийности движения.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. По данным налогового учета по Аксайскому району общее количество зарегистрированного автотранспорта состоящего на учете на начало 2012года составляло 32773 единиц, в том числе в собственности физических лиц 30079 единиц (293 ед./1000 жителей). Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

Несмотря на высокий уровень развития транспортной системы района, сложились диспропорции между темпами развития транспортной инфраструктуры и жилого, общественного и других видов строительства.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения всех форм собственности, расположенных в границах Аксайского района, на начало 2012 г. составила 709,81 км;

в том числе:

-федеральная собственность - 38,2 км;

-областная собственность-129,62 км, из них региональные - протяженностью 72,4 км и межмуниципальные - 57,22 км.;

-районная муниципальная собственность - 103,5 км;

-внутригородские, внутрипоселковые дороги (улично - дорожная сеть) поселений - 443,49 км;

На 24,6 процента общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Аксайского района отсутствует твердое покрытие. На дорогах с покрытием часто требуется усиление, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

По дорогам местного пользования Аксайского района осуществляется подвоз учащихся к общеобразовательным школам по 41 маршруту из 46 населенных пунктов (160 рейсов в день с учетом завоза и вывоза детей).

Общая протяженность школьных маршрутов 344,2 км, в том числе: по

федеральным дорогам - 34,5 км, или 10,0 % от общей протяженности маршрутов; по областным дорогам -124,0 км, или 36,0%; по районным -77,5 км или 22,5%; по внутрипоселковым - 108,7 км или 31,5%.

На территории Аксайского района 2 населенных пункта, с общей численностью проживающего в них населения 56 человек, в настоящее время не имеют связи с опорной сетью по дорогам с твердым покрытием.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса Аксайского района Ростовской области относятся следующие:

значительная часть автомобильных дорог общего пользования работает в режиме, превышающем оптимальный уровень загрузки; 37,5 процента протяженности дорог местного значения в Аксайском районе не отвечает нормативным требованиям

недостаточно развита сеть федеральных дорог, протяженность их в границах района составляет всего 5,4 процента от протяженности дорог общего пользования, в то время как по федеральной сети осуществляется порядка 40 процентов областного грузопотока;

недостаточно количество обходов для вывода транзитного транспорта из границ г. Аксая и других населенных пунктов Аксайского района;

отсутствуют дублеры основных въездов из г. Аксая; параметры въездных магистралей не соответствуют сложившимся размерам транспортных потоков, что приводит к перегрузке дорог, особенно в период летних «пиковых» нагрузок;

в целом по району и доля дорог IV, V и внекатегорийных составляет около 93 процентов, при этом 24,6 процента дорог общего пользования не имеют твердого покрытия, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта, особенно с большими осевыми нагрузками;

наблюдается рост уровня аварийности на сети дорог общего пользования вследствие опережения темпов роста интенсивности движения по сравнению с увеличением пропускной способности дорог;

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;

отсутствие необходимого финансирования снизило объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Аксайского района ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения. Отставание развития транспортной системы Аксайского района негативно влияет на социально-экономическое развитие района. В сложившихся условиях для обеспечения высокого уровня развития Аксайского района необходимо проведение мероприятий по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Аксайского района.

Риск неуспешной реализации муниципальной программы в части обеспечения надежного, устойчивого и безопасного функционирования дорожного хозяйства, функционирования и развития сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог, связан, прежде всего, высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных

проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании. Мероприятия муниципальной программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, их финансирование полностью зависит от возможности областного и районного бюджетов.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируется с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на областном и районном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования дорожного хозяйства Аксайского района, повышение уровня безопасности движения.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

обеспечение надежного, устойчивого функционирования дорожного хозяйства Аксайского района;

формирование единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения Аксайского района;

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.

Решение этих задач предполагает:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущих к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 5 к муниципальной программе.

Показателями достижения цели реализации муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения района;

Общий срок реализации настоящей муниципальной программы рассчитан на период 2014 – 2020 годы.

Этапы реализации муниципальной программы не выделяются.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы, обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках трех подпрограмм:

1.«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых)».

2.«Обеспечение функционирования и развития сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог».

3.«Повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского района».

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для района в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития автодорожного комплекса;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и



необходимость активного участия государства в их финансировании;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой автодорожного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды автодорог, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения района, рациональной интеграции Аксайского района в экономику региона и страны;

внедрением проектного механизма управления муниципальной программой, который позволит скоординировать деятельность органов исполнительной власти субъектов Ростовской области, муниципального образования «Аксайский район», муниципальных образований района, и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Предусмотренные в рамках каждой из подпрограмм системы целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений экономического развития и в максимальной степени будут способствовать достижению целей и конечных результатов настоящей муниципальной программы.

Информация об основных мероприятиях подпрограмм муниципальной программы представлена в приложении №2 к муниципальной программе.

#### Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств областного бюджета, выделяемых Аксайскому району в рамках реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы», бюджета Аксайского района и дорожных фондов Ростовской области и Аксайского района, средств поселений.

Общий объем финансовых ресурсов в 2014 – 2020 годах составляет 1088599,9 тыс. рублей, в том числе:

средства бюджета Аксайского района - 536596,9 тыс. рублей;

средства федерального бюджета - 28584,6 тыс. рублей

средства областного бюджета - 506118,9 тыс. рублей;

средства бюджетов поселений - 17299,5 тыс. рублей.

Сведения о финансовом обеспечении подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы по годам ее реализации за счет средств бюджета Аксайского района представлены в приложении №3 к муниципальной программе. Прогнозная оценка объемов финансового обеспечения реализации программных мероприятий из всех источников финансирования приведена в приложении №4 в разрезе подпрограмм по годам реализации муниципальной программы.

#### Раздел 5. Участие городского и сельских поселений Аксайского района в реализации муниципальной программы.

В реализации программы участвуют муниципальные образования Аксайского района.

В рамках программы муниципальным образованиям Аксайского района

выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства. Субсидии выделяются в рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» государственной программы «Развитие транспортной системы», по следующим направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Аксайского района на очередной финансовый год и на плановый период по муниципальным образованиям отражено в приложении №6 к муниципальной программе.

## Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в приложении №1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджетов всех уровней, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

$E$  – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

$F_i$  – фактическое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

$N_i$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

$n$  – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов)

муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95 процентов);

удовлетворительный (Е 75 процентов);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ответственным исполнителем ежегодно до 1 марта года, следующего за отчетным.

Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Руководитель структурного подразделения Администрации Аксайского района, определенного ответственным исполнителем муниципальной программы, несет ответственность за текущее управление реализацией муниципальной программы и конечные результаты, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, определяет формы и методы управления реализацией муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы (далее – план реализации), разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации составляется ответственным исполнителем совместно с соисполнителями и участниками муниципальной программы при разработке муниципальной программы и утверждается.

В целях обеспечения оперативного контроля за реализацией муниципальной программы ответственный исполнитель муниципальной программы вносит на рассмотрение Коллегии Администрации Аксайского района отчет об исполнении плана реализации по итогам:

полугодия, 9 месяцев – до 15 числа второго месяца, следующего за отчетным периодом;

за год - до 1 марта года, следующего за отчетным.

Отчет об исполнении плана реализации после рассмотрения на заседании коллегии Администрации Аксайского района подлежит размещению ответственным исполнителем муниципальной программы в течение 5 рабочих дней на официальном сайте Администрации Аксайского района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Ответственный исполнитель муниципальной программы подготавливает, согласовывает и вносит на рассмотрение коллегии Администрации Аксайского района проект постановления Администрации Аксайского района об утверждении отчета о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет) до 1 мая года, следующего за отчетным.

Годовой отчет содержит:

конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;  
перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;  
анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы;  
данные об использовании бюджетных средств на выполнение мероприятий;  
сведения о достижении значений показателей (индикаторов) муниципальной программы;  
информацию о внесенных ответственным исполнителем изменениях в муниципальную программу;  
информацию о результатах оценки бюджетной эффективности муниципальной программы;  
предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы (в том числе по оптимизации бюджетных расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной программы и корректировке целевых показателей реализации программы на текущий финансовый год и плановый период);  
иную информацию в соответствии с методическими указаниями.  
Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ответственным исполнителем муниципальной программы в составе годового отчета.

Муниципальные образования как участники муниципальной программы представляют ответственному исполнителю:

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета, выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящимся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин, до 3-го числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 27 января года, следующего за отчетным.

## Раздел 8. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых)».

Паспорт  
подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых)».

Наименование – «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования подпрограммы

пользования Аксайского района (межпоселковых)».

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района
Участники подпрограммы	– отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	– отсутствуют
Цель подпрограммы	– создание условий для устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых)
Задачи подпрограммы	– обеспечение надежного, устойчивого и безопасного функционирования дорожного хозяйства; обеспечение развития сети автомобильных дорог общего пользования (межпоселковых).
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых), не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых); доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования (межпоселковых) в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования (межпоселковых).
Этапы и сроки реализации подпрограммы	– срок реализации подпрограммы запланирован на 2014 – 2020 годы. этапы реализации подпрограммы не выделяются
Ресурсное обеспечение подпрограммы	– общий объем средств, необходимый для финансирования Программы в 2014 – 2020 годах, составляет всего 459315,16 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 48895,7 тыс. рублей; 2015 год – 177965,86 тыс. рублей; 2016 год – 29814,9 тыс. рублей; 2017 год – 59081,2 тыс. рублей; 2018 год – 47852,5* тыс. рублей; 2019 год – 47852,5* тыс. рублей; 2020 год – 47852,5* тыс. рублей из средств бюджета Аксайского района – 249013,5 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 25683,7 тыс. рублей;

2015 год – 35466,0 тыс. рублей;  
2016 год – 20270,0 тыс. рублей;  
2017 год – 24036,3 тыс. рублей;  
2018 год – 47852,5\* тыс. рублей;  
2019 год – 47852,5\* тыс. рублей;  
2020 год – 47852,5\* тыс. рублей.

из средств федерального бюджета– 0,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 0,0тыс. рублей;  
2015 год – 0,0 тыс. рублей;  
2016 год – 0,0тыс. рублей;  
2017 год – 0,0тыс. рублей;  
2018 год – 0,0\* тыс. рублей;  
2019 год – 0,0\* тыс. рублей;  
2020 год – 0,0\* тыс. рублей.

из средств областного бюджета- 210301,66\* тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 23212,0 тыс. рублей;  
2015 год – 142499,86\* тыс. рублей;  
2016 год – 9544,9 тыс. рублей;  
2017 год –35044,9 тыс. рублей;  
2018 год –0,0\* тыс. рублей;  
2019 год –0,0\* тыс. рублей;  
2020 год –0,0\* тыс. рублей.

\*неисполненные бюджетные обязательства за 2014 год - 2595,46 тыс.руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – обеспечение сохранности и улучшение технического состояния сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых)

#### Раздел 8.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых)».

Межпоселковые автомобильные дороги являются важнейшим звеном транспортной системы района, без которого не может функционировать ни одна отрасль народного хозяйства. Уровень развития и техническое состояние дорожной сети существенно и многообразно влияют на экономическое и социальное развитие района: обеспечивают экономический рост и занятость населения, сглаживают территориальную дифференциацию социальных условий жизни и отдельных регионов.

В оперативном управлении Управления коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района находится - 42 автомобильных дороги общего пользования местного значения (межпоселковых), общей протяженностью 102 км, протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 100,7 км, на всем протяжении дорог с твердым покрытием имеется сетка трещин, колейность и значительная ямочность.

43 км межпоселковых автомобильных дорог общего пользования не отвечает в настоящее время нормативным требованиям (42,16%). В результате активного жилого, общественного и других видов строительства, высоких темпов автомобилизации населения автомобильные дороги района испытывают большие перегрузки и требуют повышенного внимания к содержанию, своевременному ремонту и реконструкции. Дорожная поверхность, из каких бы сверхстойких и прочных современных материалов не была она изготовлена, со временем под воздействием интенсивного дорожного движения, негативного воздействия погодных и множества других различных факторов начинает разрушаться, и теряет свои прежние технические качества, вследствие чего снижается общая эффективность и безопасность дороги. Содержание автомобильных дорог предусматривает поддержание надлежащего технического состояния дороги, элементов обустройства и прилегающей территории. Обеспечение эффективности и безопасности дороги полностью зависит от качественного содержания дороги. В понятие содержание дороги входит большой спектр самых разнообразных работ, направленных на обслуживание, ремонт и обустройство автомобильных дорог.

В 2012 году средства из областного бюджета и бюджета Аксайского района на ремонт и капитальный ремонт межпоселковых автомобильных дорог не выделялись. В 2013 году планируется завершение работ по реконструкции межпоселковой автомобильной дороги «Магистраль М-4 «Дон» - пос. Щепкин - г. Ростов-на-Дону» к пос. Возрожденный» Аксайского района, протяженностью 7,52 км. Работы по объекту ведутся с сентября 2012 года. Общая стоимость объекта 137084,902 тыс.руб., финансирование работ по объекту осуществляется за счет средств областного бюджета (при софинансировании из бюджета Аксайского района).

В связи с вышеизложенным, на первый план выходит организация работ по текущему содержанию автодорог.

На проведение работ текущему ремонту, содержанию автомобильных дорог в 2012 году освоено 28390,797 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета Аксайского района - 7543,331 тыс. руб., за счет средств областного бюджета (Фонда софинансирования расходов) - 20847,466 тыс. руб.

За счет выделенных средств выполнены следующие работы:

- по содержанию средств обстановки и благоустройства на автомобильных дорогах местного значения муниципального района на сумму 1 021,3 тыс. руб. (установлено и заменено 274 шт. дорожных знака и 110 шт. сигнальных столбиков);
  - по содержанию земляного полотна (покос) и озеленению автомобильных дорог местного значения муниципального района на сумму 1 122,879 тыс. руб.;
  - в рамках исполнения контракта по разметке автомобильных дорог общего пользования местного значения Аксайского района краской (эмалью) для дорожной разметки и термопластиком для дорожной разметки автомобильных дорог запланировано нанесение разметки краской - 10711 кв. м, термопластиком - 1411,5 км на сумму - 2426,526 тыс. руб.;
  - по содержанию покрытия и земляного полотна (ямочный ремонт) на сумму 7554,286 тыс. руб. (ямочный ремонт 3750 м<sup>2</sup>, восстановление профиля 270330 м<sup>2</sup>.)
- В первом полугодии 2012 года выполнены первоочередные мероприятия по поддержанию автомобильной дороги «магистраль «ДОН» - п. Щепкин -г. Ростов-

на-Дону к п. Возрожденный» в проезжем состоянии до начала работ по реконструкции (ликвидация ям, колеиности, выбоин и просадок);

- по содержанию покрытия (уборка) и содержанию средств обстановки и благоустройства на автомобильных дорогах местного значения муниципального района на сумму 3038,339 тыс. руб.;

- заменено 30 дорожных знаков и дополнительно установить 30 дорожных знаков на участке автомобильной дороги «Магистраль-«Дон»-х. Истомино», 29 дорожных знака установлено и 12 заменено на территориальной а/д общего пользования г. Ростов н/Д – ц.у. КСП «Темерницкое».

- выполнены работы по формовочной обрезке деревьев на сумму 2185,611 тыс. руб. (всего 481 ед. деревьев). ООО «Содалит» выполнены работы по профильной обрезке кроны деревьев с приданием формы (390 шт.) на автомобильной дороге магистраль М-4 «Дон» - п. Золотой Колос и 73 шт. на автодороге Подъезд от Магистральной М-4 «Дон» к п. Аглос. ООО «Стрим» осуществлена обрезка 18 деревьев на автомобильной дороге Подъезд от а/д г. Аксай- х. Большой Лог- г. Новочеркасск к х. Киров.

Управлением коммунального и дорожного хозяйства проведены мероприятия по улучшению качества обслуживания и содержания межпоселковых автомобильных дорог на территории Аксайского района - с начала 2012 года содержание автомобильных дорог было поделено на ключевые виды работ, обеспечивающие бесперебойное движение по межпоселковым автомобильным дорогам, состоящим на балансе Управления. Таким образом, удалось добиться увеличения количества обслуживающих организаций, что позволило обеспечить должный уровень содержания автомобильных дорог.

На содержание и текущий ремонт межпоселковых автомобильных дорог, в 2013 году предусмотрено 26671,6 тыс. руб., в том числе за счет бюджета Аксайского района - 8561,7 тыс. руб., областного бюджета - 18109,9 тыс. руб.

С целью снижения аварийности на автомобильных дорогах Аксайского района в 2013 году в рамках содержания автомобильных дорог Аксайского района предусмотрены средства на замену 353 щитков дорожных знаков, и установку новых дорожных знаков в количестве 136шт. на автомобильных дорогах местного значения Аксайского района.

В 1 полугодии 2013 года выполнены следующие работы по текущему ремонту, содержанию автомобильных дорог:

Выполнены мероприятия по ямочному ремонту дорожного покрытия в количестве 4000 м<sup>2</sup>, осуществлена планировка существующих обочин автогрейдером - 192,52 км обочин, выполнено восстановление профиля дорог с добавлением нового материала (щебень) 120 тыс. м<sup>2</sup>., укреплены обочины песчано-гравийной смесью, толщин слоя 10 см - 9600 м<sup>2</sup>, выполнены работы: по заливке трещин асфальтобетонного покрытия на сумму 199398 рублей, по нанесению разметки краской (эмалью) и термопластиком, устройству катафотов дорожных (КД-3Б2) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района, также выполнены работы по ремонту двух остановочных павильонов на автомобильной дороге подъезд к п. Темерницкий на общую сумму 194028 рублей.

Подрядными организациями Управления КДХ ААР регулярно выполняются работы по уборке и покосу автомобильных дорог. Качество и периодичность



уборки и покоса значительно выросло по сравнению с предыдущими годами в связи с увеличением финансирования по данной статье расходов.

Проводятся работы по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. Так, в первом полугодии 2013г. выполнены работы по восстановлению секций перил и ограждений на автомобильной дороге подъезд к п. Темерницкий на общую сумму 52315 руб.

В рамках реализации долгосрочной целевой программы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности на 2010-2020 г.г.» Управлением КДХ Администрации Аксайского района выполнены работы по замене светильников уличного освещения в количестве 50 шт. на энергосберегающие. Общая сумма выполненных работ составила 1053,802 тыс. руб.

Доля протяженности межпоселковых автомобильных дорог, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности межпоселковых автомобильных дорог в 2012 году, текущем 2013 составляет 100 %. Целевое значение на период 2014-2012 годов составляет 100 %, ежегодно.

Достижение целевого значения позволит обеспечить поддержание надлежащего технического состояния всех межпоселковых автомобильных дорог, находящихся в оперативном ведении Управления, с обеспечением круглогодичного и безопасного движения по ним.

## Раздел 8.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является создание условий для устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых).

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение надежного, устойчивого и безопасного функционирования дорожного хозяйства;

- обеспечение развития сети автомобильных дорог общего пользования (межпоселковых), предполагающие:

  - выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Аксайского района (межпоселковых) (содержание дорог и сооружений на них);

  - выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

  - выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых), выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых);

увеличение протяженности, изменение параметров, изменение параметров автомобильных дорогах общего пользования Аксайского района (межпоселковых), ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог).

Поскольку мероприятия подпрограммы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, и учитывая, что финансирование мероприятий подпрограммы муниципальной программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов, то в пределах срока действия муниципальной программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых) и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения», что позволит обеспечить сохранность и улучшить техническое состояние сети автомобильных общего пользования Аксайского района (межпоселковых).

Общий срок реализации подпрограммы рассчитан на период с 2014 по 2020 год. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

### Раздел 8.3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых)» запланированы к реализации 6 основных мероприятий:

1. Обеспечение движения транспорта по межпоселковым автомобильным дорогам в зимний период.

2. Обеспечение движения транспорта по межпоселковым автомобильным дорогам в летний период.

3. Налог на имущество.

4. Капитальный ремонт, строительство и реконструкция, включая разработку проектно-сметной документации, межпоселковых автомобильных дорог.

5. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

6. Обеспечение деятельности Управления коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию межпоселковых автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении Управления коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района в соответствии с нормативными требованиями и обеспечить сохранность межпоселковых автомобильных дорог.

Реализация мероприятий по капитальному ремонту позволит сохранить

протяженность участков межпоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий по строительству и реконструкции межпоселковых автомобильных дорог позволит сохранить протяженность межпоселковых автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному и обеспечит развитие сети межпоселковых автомобильных дорог.

#### Раздел 8.4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Планируется, что объем финансирования подпрограммы в 2014 – 2020 годах составит 459315,16 тыс. рублей, в том числе: за счет средств бюджета Аксайского района - 249013,5 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета – 210301,66 тыс. рублей.

Перечень основных мероприятий подпрограммы с ожидаемыми непосредственными результатами представлен в приложении №2 муниципальной программе.

Сведения о расходах бюджета Аксайского района на реализацию подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых)» с разбивкой по основным мероприятиям и годам реализации представлены в приложении №3 к муниципальной программе.

#### Раздел 8.5. Участие городского и сельских поселений Аксайского района в реализации подпрограммы.

Участие городского и сельских поселений Аксайского района в реализации настоящей подпрограммы не предусмотрено.

#### Раздел 9. Подпрограмма «Обеспечение функционирования и развития сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог на территории Аксайского района».

##### Паспорт

подпрограммы «Обеспечение функционирования и развития сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог на территории Аксайского района».

Наименование подпрограммы	– «Обеспечение функционирования и развития сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог на территории Аксайского района»
Ответственный исполнитель подпрограммы	– Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района
Участники подпрограммы	– органы исполнительной власти муниципальных образований Аксайского района

Программно-целевые инструменты подпрограммы	– отсутствуют
Цель подпрограммы	– создание условий для устойчивого функционирования сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог
Задачи подпрограммы	– обеспечение сохранности сети внутригородских внутрипоселковых автомобильных дорог; обеспечение развития сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>доля протяженности внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования</p> <p>доля обслуживаемых внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог в общей протяженности внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог, предложенных к финансированию</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	– срок реализации подпрограммы запланирован на 2014 – 2020 годы. этапы реализации подпрограммы не выделяются
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>общий объем средств, необходимый для финансирования подпрограммы в 2014 – 2020 годах, составляет всего - 373638,04 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 45348,4 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 92919,64тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 27911,1 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 207458,9 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 0,0* тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 0,0* тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 0,0* тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета– 28584,6 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 0,0тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 28584,6 тыс. рублей;</p>

- 2016 год – 0,0тыс. рублей;
  - 2017 год – 0,0тыс. рублей;
  - 2018 год – 0,0\* тыс. рублей;
  - 2019 год – 0,0\* тыс. рублей;
  - 2020 год – 0,0\* тыс. рублей.
- из средств областного бюджета –295817,24\* тыс. руб. в том числе:
- 2014 год – 41746,7 тыс. рублей;
  - 2015 год –54007,04\* тыс. рублей;
  - 2016 год – 23723,9 тыс. рублей;
  - 2017 год –176339,6тыс. рублей.
- \* неисполненные бюджетные обязательства за 2014 год - 5480,64 тыс.руб.
- из средств бюджета Аксайского района – 31936,7 тыс. рублей, в том числе:
- 2014 год – 0,0 тыс. рублей;
  - 2015 год – 0,0 тыс. рублей;
  - 2016 год – 2502,3 тыс. рублей;
  - 2017 год – 29434,4 тыс. рублей;
- из средств бюджетов поселений - 17299,5 тыс. руб. в том числе:
- 2014 год – 3601,7 тыс. рублей;
  - 2015 год –10328,0 тыс. рублей;
  - 2016 год – 1684,9 тыс. рублей;
  - 2017 год – 1684,9 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- поддержание сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года

#### Раздел 9.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Обеспечение функционирования и развития сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог на территории Аксайского района»

Внутригородские, внутрипоселковые дороги являются важным звеном транспортной системы района. Уровень их развития и техническое состояние существенно влияет на социально-экономическое развитие как поселений, так и муниципального района.

В Аксайском районе 52 населенных пункта с общей численностью проживающих свыше 103 тыс. человек.

Внутригородские, внутрипоселковые автомобильные дороги находятся в муниципальной собственности городского и сельских поселений района.

Общая протяженность внутригородских, внутрипоселковых автодорог на начало 2013 года составила 463,1 км, в том числе с твердым покрытием 308,59 км, с усовершенствованным - 89,73 км. Протяженность внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составляла на начало 2013 года 166,72 км (36% от общей протяженности внутригородских, внутрипоселковых дорог).

В 2012 году за счет средств областного бюджета: выполнен капитальный ремонт 4,65 км (21,877 тыс. кв. м) внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров; проведен ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов общей площадью 17,259 тыс. кв. м (4,77 км). Всего за 2012 год за счет бюджетов всех уровней отремонтировано 40,121 тыс. кв. м внутригородских, внутрипоселковых дорог с твердым покрытием.

Однако на приведение всех дорог в состояние, отвечающее нормативным требованиям, средств, выделяемых из бюджетов всех уровней, недостаточно. В связи с этим, на первый план выходит проведение работ по содержанию и ремонту дорог.

Из областного бюджета в 2012 году на проведение работ содержанию внутригородских и внутрипоселковых дорог было выделено 13316,6 тыс. руб. Аксайским городским и сельскими поселениями освоено 98,8 % выделенных средств, за счет средств областного бюджета в 2012 году осуществлены работы по содержанию 194,5 км. (1065,02 тыс. кв. м). В 2013 году на проведение работ по содержанию внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог направлено 18109,9 тыс. руб. Ожидаемое освоение - 99,9 %. В плановом периоде 2014-2017 годах объем субсидий поселениям Аксайского района из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства, составит соответственно: 41746,7 тыс. руб.; 54007,04 тыс. руб.; 23723,9 тыс. руб., 176339,6 тыс. руб.

## Раздел 9.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является создание условий для устойчивого и безопасного функционирования сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

обеспечение сохранности сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог;

обеспечение развития сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог.

Решение данных задач предполагается в результате:  
выполнения комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на внутригородских внутрипоселковых автомобильных дорогах (содержание дорог и сооружений на них);

выполнения комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнения комплекса работ по замене или восстановлению

конструктивных элементов внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог);

подготовки проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

увеличения протяженности, изменение параметров, изменение параметров внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог).

Поскольку мероприятия подпрограммы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, и учитывая, что финансирование мероприятий подпрограммы муниципальной программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов, то в пределах срока действия муниципальной программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всех запланированных к финансированию внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог».

Общий срок реализации подпрограммы рассчитан на период с 2014 по 2020 год. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

### Раздел 9.3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих основных мероприятий:

1. Содержание внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог. Реализация мероприятия позволит выполнять работы по содержанию внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог, запланированных к финансированию, в соответствии с нормативными требованиями.

2. Капитальный ремонт, строительство и реконструкция, включая разработку проектно-сметной документации, внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров.

Реализация мероприятий по капитальному ремонту внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров позволит сохранить протяженность участков внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий по строительству и реконструкции внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров позволит

сохранить протяженность внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному и обеспечит развитие сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров.

#### Раздел 9.4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Обеспечение функционирования и развития сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог на территории Аксайского района» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местных бюджетов, средств дорожных фондов Ростовской области и Аксайского района.

В рамках реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области», государственной программы «Развитие транспортной системы» предоставляются субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Аксайского района на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Общий объем средств, необходимый для финансирования подпрограммы в 2014 – 2020 годах, составляет всего - 373638,04 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 45348,4 тыс. рублей;

2015 год – 92919,64 тыс. рублей;

2016 год – 27911,1 тыс. рублей;

2017 год – 207458,9 тыс. рублей;

2018 год – 0,0\* тыс. рублей;

2019 год – 0,0\* тыс. рублей;

2020 год – 0,0\* тыс. рублей.

Сведения о расходах бюджета Аксайского района на реализацию подпрограммы с разбивкой по основным мероприятиям и годам реализации представлены в приложении №3 к муниципальной программе.

Распределение субсидий областного бюджета по основным мероприятиям и годам реализации по муниципальным образованиям Аксайского района отражено в приложении №6 к муниципальной программе.

#### Раздел 9.5. Участие городского и сельских поселений Аксайского района в реализации подпрограммы

В реализации подпрограммы участвуют муниципальные образования Аксайского района.

В рамках программы муниципальным образованиям Аксайского района выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства.

Расходование средств осуществляется Управлением коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района в установленном для



исполнения бюджета Аксайского района порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджетов муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района осуществляет перечисление средств администрациям муниципальных образований области на счета администраторов доходов бюджета после получения документов – оснований принятия денежного обязательства.

Администратор доходов в срок до 3-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной Управлением коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района форме.

Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации, внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации, внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В целях выполнения плановых объемов заключаются соглашения с администрациями муниципальных образований, в которых предусматриваются:

пропорциональное уменьшение расходов на сумму сложившейся экономии по результатам проведенных торгов в части софинансирования из областного бюджета и финансирования за счет средств местного бюджета при заключении муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также приобретение основных средств в муниципальную собственность;

осуществление авансовых платежей и окончательного расчета по муниципальным контрактам пропорционально за счет субсидии для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения и за счет средств местного бюджета;

обязательства администраций муниципальных образований по обеспечению возврата в доход областного бюджета неиспользованных субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации;

обязательства администраций муниципальных образований о представлении отчетов в порядке, сроки и по формам, установленным главными распорядителями средств бюджета Аксайского района;

критерии, порядок и сроки осуществления оценки эффективности использования субсидий для софинансирования расходных обязательств,

возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

обязательства администраций муниципальных образований по обеспечению подписания актов выполненных работ и их представление главным распорядителям бюджета Аксайского района только после осуществления контроля по всем объектам и направлениям на соответствие фактическим объемам выполненных работ;

контроль за исполнением условий соглашения, основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

В соглашении на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта в обязательном порядке должны содержаться следующие сведения:

наименование объектов;

пообъектное распределение субсидий областного бюджета, предоставляемых бюджетам муниципальных образований для софинансирования выполнения работ;

пообъектное распределение средств местного бюджета, направляемых на софинансирование выполнения работ;

пообъектный график производства работ, срок ввода объектов;

порядок перечисления субсидий и проведения расчетов, а также требования к оформлению контрактов (договоров) и иных документов.

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований по направлениям расходования средств при следующих условиях:

наличии муниципальных программ, утвержденных в установленном порядке и предусматривающих средства местных бюджетов, направляемые на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличии в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах средств местных бюджетов, направляемых на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличии в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах кодов бюджетной классификации доходов для предоставления субсидий, закрепленных за соответствующими главными администраторами доходов местных бюджетов;

наличии утвержденной проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также на капитальный ремонт, на софинансирование которых предоставляются субсидии;

подтверждении права муниципальной собственности на соответствующие объекты (кроме гидротехнических сооружений, поставленных на учет в качестве бесхозных), отсутствии обременений, исков, судебных решений или иных

обстоятельств, которые могут повлечь прекращение права муниципальной собственности.

#### Раздел 9.6. Предоставление иных межбюджетных трансфертов за счет средств областного бюджета бюджетам муниципальных образований на погашение кредиторской задолженности за 2013 год по расходам на «Дорожное хозяйство»

1. Иные межбюджетные трансферты за счет средств областного бюджета предоставляются бюджетам муниципальных образований для финансирования мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, включая разработку проектно-сметной документации, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – трансферты) в части погашения кредиторской задолженности, сложившейся по состоянию на 1 января 2014 г.

2. Погашению за счет указанных средств подлежит кредиторская задолженность местных бюджетов по муниципальным контрактам (договорам), подлежащим в соответствии с условиями этих контрактов (договоров) оплате в 2013 году.

3. Трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований при следующих условиях:

наличие кредиторской задолженности по состоянию на 1 января 2014 г., подтвержденной расшифровкой кредиторской задолженности к формам «Сведения о дебиторской (кредиторской) задолженности» (форма 0503369);

наличие акта сверки с подрядчиком (исполнителем);

наличие платежных документов, подтверждающих факт перечисления средств местного бюджета, предусмотренных на софинансирование расходов по объектам и направлениям.

4. Расходование трансфертов, направленных на финансирование указанных мероприятий, осуществляется в порядке, установленном постановлением Правительства Ростовской области от 26.12.2013 № 830 «О мерах по реализации Областного закона от 16.12.2013 № 75-ЗС «Об областном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов».

5. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете Аксайского района на соответствующий финансовый год, и лимитов бюджетных обязательств Управлению коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района.

Распределение иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета по муниципальным образованиям и направлениям расходования средств представлено в приложении № 7к муниципальной программе».

Раздел 10. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского района».

Паспорт

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского района».

Наименование подпрограммы	– «Повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского района».
Ответственный исполнитель подпрограммы	– Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района
Участники подпрограммы	– отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	– отсутствуют
Цель подпрограммы	– сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП)
Задачи подпрограммы	– обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (число погибших на 100 пострадавших)
Этапы и сроки реализации подпрограммы	– срок реализации подпрограммы запланирован на 2014 – 2020 годы, этапы реализации подпрограммы не выделяются
Ресурсное обеспечение подпрограммы	– общий объем средств, необходимый для финансирования Программы в 2014 – 2020 годах, составляет всего 255646,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 2764,8 тыс. рублей; 2015 год – 2534,5 тыс. рублей; 2016 год – 2791,1 тыс. рублей; 2017 год – 2791,1 тыс. рублей; 2018 год – 81588,4* тыс. рублей; 2019 год – 81588,4* тыс. рублей; 2020 год – 81588,4* тыс. рублей

из средств бюджета Аксайского района – 255646,7 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 2764,8 тыс. рублей;

2015 год – 2534,5 тыс. рублей;

2016 год – 2791,1 тыс. рублей;

2017 год – 2791,1 тыс. рублей;

2018 год – 81588,4\* тыс. рублей;

2019 год – 81588,4\* тыс. рублей;

2020 год – 81588,4\* тыс. рублей.

из средств федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей,

из средств областного бюджета – 0,0 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района

#### Раздел 10.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского района».

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы суммарно составил 506 246 человек.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы оценивается в 7 326,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с расходами консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на финансирование социальной политики (7 453,3 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия районному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего, высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения

тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет выполнения комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния сети и развитию сети автомобильных дорог и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В Аксайском районе в 2011 году зарегистрировано 149 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло 13 человек (на 31,6% меньше, чем в 2010 году) и получили травмы 202 человека (на 4,3 % меньше, чем в 2010 году). В 2013 году на территории Аксайского района, согласно данным ОГИБДД по Аксайскому району зарегистрировано 90 дорожно-транспортных происшествий, при которых пострадали люди, 11 человек погибло, ранено 100. За аналогичный период прошлого года зарегистрировано 119 ДТП, количество погибших- 13 человек, раненых- 136.

Одним из основных факторов риска, оказывающих влияние на результаты подпрограммы и на которой участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации населения.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Аксайском районе предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и, соответственно возможно увеличение количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на которой участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых менее 3-х лет.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо проведение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и обеспеченность их финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости проведения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 10.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условием ее достижения является решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего

пользования местного значения Аксайского района, в том числе за счет снижения тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы: количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (число погибших на 100 пострадавших). Основной ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы - обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района.

Сроки реализации подпрограммы: 2014-2020 годы.

Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

### Раздел 10.3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского района» планируется за счет реализации следующих программных мероприятий:

1. Нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района.

2. Обслуживание и ремонт светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района.

3. Ремонт и содержание барьерных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района.

### Раздел 10.4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Планируется, что объем финансирования подпрограммы в 2014 – 2020 годах составит 255646,6 тыс. рублей, в том числе: за счет средств бюджета Аксайского района- 255646,6 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета - 0,0 тыс. рублей.

Перечень основных мероприятий подпрограммы с ожидаемыми непосредственными результатами представлен в приложении №2 к муниципальной программе.

Сведения о расходах бюджета Аксайского района на реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского района» с разбивкой по основным мероприятиям и годам реализации представлены в приложении №3 к муниципальной программе.

### Раздел 10.5. Участие городского и сельских поселений Аксайского района в реализации подпрограммы.

Участие городского и сельских поселений Аксайского района в реализации настоящей подпрограммы не предусмотрено.

Приложение №1  
к муниципальной программе Аксайского района  
«Развитие сети автомобильных дорог общего  
пользования Аксайского района»

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	ед. изм.	Значения показателей								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района»											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	37,5	37,5	37,5	37,2	36,9	36,6	36,3	36,0	35,7
2.	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения района	процентов	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Подпрограмма 1. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых)»											
1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего	процентов	42,16	42,16	42,16	42,0	41,8	41,6	41,4	41,2	41,0





Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского района».

3.1	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	13	11	11	10	10	9	9	8	8
3.2.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших на 100 пострадавших	8,72	9,91	9,90	9,89	9,88	9,87	9,86	9,85	9,84

Приложение №2

к муниципальной программе Аксайского района  
«Развитие сети автомобильных дорог общего  
пользования Аксайского района»

Перечень  
подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель участник, ответственный за исполнение основного мероприятия	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Подпрограмма 1. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковых)»</b>							
1.	Основное мероприятие 1.1. Обеспечение движения транспорта по межпоселковым автомобильным дорогам в зимний период	Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района	2014	2020	содержание сети межпоселковых автомобильных дорог в полном объеме;	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых), не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования (межпоселковых), не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых). Мероприятия 1.1.-
2.	Основное мероприятие 1.2. Обеспечение движения транспорта по межпоселковым автомобильным дорогам в летний период		2014	2020			
3.	Основное мероприятие 1.3. Налог на имущество		2014	2020			
4.	Основное мероприятие 1.4. Капитальный ремонт, строительство и реконструкция, включая разработку проектно-		2014	2020	капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для	автомобильных дорог общего пользования местного	

	сметной документации, межпоселковых автомобильных дорог				поддержания их в нормативном состоянии; развитие сети автомобильных дорог местного значения	значения(межпоселковых)	1.2. влияют на достижение показателей 1.;1.1.;1.2.
5.	Основное мероприятие 1.5.Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		2014	2020	развитие сети автомобильных дорог местного значения, в том числе соединение сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		Влияет на достижение показателя 2.
6.	Основное мероприятие 1.6. Обеспечение деятельности Управления коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района.		2014	2020	обеспечение деятельности Управления коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района		
<b>Подпрограмма 2«Обеспечение функционирования и развития сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог на территории Аксайского района».</b>							
7.	Основное мероприятие 2.1.Содержание внутригородских, внутрипоселковых	Органы местного самоуправления муниципальных образований	2014	2020	обеспечение сохранности внутригородских, внутрипоселковых	увеличение доли протяженности внутригородских, внутрипоселко-	уменьшение доли протяженности внутригородских, внутрипоселко-

	автомобильных дорог	Аксайского района			автомобильных дорог	вых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям общей протяженности внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог	вых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям общей протяженности внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог. Влияют на достижение показателей 1.; 2.1.; 2.2.
8.	Основное мероприятие 2.2. Капитальный ремонт, строительство и реконструкция, включая разработку проектно-сметной документации, внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров	Органы местного самоуправления муниципальных образований Аксайского района	2014	2020	Капитальный ремонт внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров для поддержания их в нормативном состоянии, развитие сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог		
<b>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского района»</b>							
9.	Основное мероприятие 3.1. Нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района	Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района	2014	2020	снижение количества пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района (межпоселковых)	увеличение количества пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района (межпоселковых)	3.1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий 3.2. Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий
10.	Основное мероприятие 3.2. Обслуживание и ремонт		2014	2020	снижение количества	Увеличение количества	3.1. Количество лиц, погибших в

	светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района			пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района (межпоселковых)	пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района (межпоселковых)	результате дорожно-транспортных происшествий 3.2.Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	в
11.	Основное мероприятие 3.3.Ремонт и содержание барьерных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района	2014	2020	снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района (межпоселковых)	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района (межпоселковых)	3.1.Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий 3.2.Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	в

Приложение №3  
к муниципальной программе Аксайского района  
«Развитие сети автомобильных дорог общего  
пользования Аксайского района»

Расходы бюджета Аксайского района на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Объем расходов в всего (тыс. рублей),	Расходы (тыс. руб.), годы						
			ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района»	всего, в том числе:	X	X	X	X	536596,9	28448,5	38000,5	25563,4	56261,8	129440,9*	129440,9*	129440,9*
		ответственный исполнитель – Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района всего	910	X	X	X	536596,9	28448,5	38000,5	25563,4	56261,8	129440,9*	129440,9*	129440,9*
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Аксайского района (межпоселковые)»	ответственный исполнитель – Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского	910	X	X	X	249013,5	25683,7	35466,0	20270,0	24036,3	47852,5*	47852,5*	47852,5*

		района, всего:												
Основное мероприятие 1.1	Обеспечение движения транспорта по межпоселковым автомобильным дорогам в зимний период: механизированная очистка покрытия и обочин от снега, очистка от снега и льда элементов обустройства	исполнитель – Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации и Аксайского района	910	0409	1412423	244	39178,08	178,078	0,0	0,0	0,0	13000,0*	13000,0*	13000,0*
			910	0409	1412722	244	4566,421	1077,436	1162,995	1162,995	1162,995	0,0*	0,0*	0,0*
Основное мероприятие 1.2	Обеспечение движения транспорта по межпоселковым автомобильным дорогам в летний период: уличное освещение, устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия, уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной	исполнитель – Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации и Аксайского района	910	0409	1412423	244	120620,8	8248,222	11157,4	10518,3	9696,9	27000,0*	27000,0*	27000,0*
			910	0409	1412722	244	3828,179	2291,364	494,005	521,405	521,405	0,0*	0,0*	0,0*



	разметки													
Основное мероприятие 1.3	Налог на имущество	исполнитель – Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации и Аксайского района	910	0409	1412423	850	5312,9	5312,9	0,0	0,0	0,0	0,0*	0,0*	0,0*
Основное мероприятие 1.4	Капитальный ремонт, ремонт, строительство и реконструкция, включая разработку проектно-сметной документации, межпоселковых автомобильных дорог	исполнитель – Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации и Аксайского района	910	0409	1412720	414	1117,8	621,0	496,8	0,0	0,0	0,0*	0,0*	0,0*
			910	0409	1412445	244	14126,5	0,0	14126,5	0,0	0,0	0,0*	0,0*	0,0*
Основное мероприятие 1.5	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских	исполнитель – Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации и Аксайского района	910	0409	1412721	414	106,5	106,5	0,0	0,0	0,0	0,0*	0,0*	0,0*
			910	0409	1414705	414	4500,00	0,0	0,0	0,0	4500,00	0,0*	0,0*	0,0*

	населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования													
Основное мероприятие 1.6	Обеспечение деятельности Управления коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района: заработная плата, содержания имущества, информационные, консультационные, коммунальные услуги, услуги связи, налоги		910	0505	1410011	120	46083,2	6435,8	6780,0	6780,0	6780,0	6435,8*	6435,8*	6435,8*
			910	0505	1410019	244	9445,2	1361,9	1235,4	1274,4	1362,1	1403,8*	1403,8*	1403,8*
			910	0505	140019	850	127,9	50,5	12,9	12,9	12,9	12,9*	12,9*	12,9*
Подпрограмма 2	«Обеспечение функционирования и развития сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных	ответственный исполнитель – Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района	910	X	X	X	31936,7	0,0	0,0	2502,3	29434,4	0,0*	0,0*	0,0*

	дорог на территории Аксайского района»	всего												
Основное мероприятие 2.1	Содержание внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог	исполнители – органы местного самоуправления муниципальных образований Аксайского района	910	X	X	X		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0*	0,0*	0,0*
Основное мероприятие 2.2	Капитальный ремонт, строительство и реконструкция, включая разработку проектно-сметной документации, внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров	исполнители – органы местного самоуправления муниципальных образований Аксайского района	910	0409	1422724	540	1565,1	0,0	0,0	1565,1	0,0	0,0*	0,0*	0,0*
			910	0409	1424704	540	30371,6	0,0	0,0	937,2	29434,4	0,0*	0,0*	0,0*
			910	0409	1422447	414	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0*	0,0*	0,0*	
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского района»	ответственный исполнитель – Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского	910	X	X	X	255646,7	2764,8	2534,5	2791,1	2791,1	81588,4*	81588,4*	81588,4*

		района всего:													
Основное мероприятие 3.1	Нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района	исполнитель – Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации и Аксайского района	910	0409	1432436	244	228928,5	2474,8	2439,3	2474,8	2474,8	73021,6*	73021,6*	73021,6*	
Основное мероприятие 3.2	Обслуживание и ремонт светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района	исполнитель – Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации и Аксайского района	910	0409	1432437	244	8207,1	89,1	95,2	95,2	95,2	2610,8*	2610,8*	2610,8*	
Основное мероприятие 3.3	Ремонт и содержание барьерных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Аксайского района	исполнитель – Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации и Аксайского района	910	0409	1432438	244	18511,1	200,9	0,0	221,1	221,1	5956,0*	5956,0*	5956,0*	



	внебюджетные источники	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 Обеспечение функционирования и развития сети внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог на территории Аксайского района	всего	373638,04	45348,4	92919,64	27911,1	207458,9	0,0*	0,0*	0,0*
	областной бюджет, из них неисполненные бюджетные обязательства за 2014 год	295817,24	41746,7	54007,04	23723,9	176339,6	0,0*	0,0*	0,0*
	федеральный бюджет	X	X	5480,64	X	X	X	X	X
	местный бюджет	28584,60	0,0	28584,60	0,0	0,0	0,0*	0,0*	0,0*
	внебюджетные источники	31936,7	0,0	0,00	2502,3	29434,4	0,0*	0,0*	0,0*
	бюджеты поселений	-	-	-	-	-	-	-	-
		17299,5	3601,7	10328,00	1684,9	1684,9	-	-	-
Подпрограмма 3 Повышение безопасности дорожного движения на территории Аксайского района	всего	255646,7	2764,8	2534,5	2791,1	2791,1	81588,4*	81588,4*	81588,4*
	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0*	0,0*	0,0*
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0*	0,0*	0,0*
	местный бюджет	255646,7	2764,8	2534,5	2791,1	2791,1	81588,4*	81588,4*	81588,4*
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0*	0,0*	0,0*
	бюджеты поселений	-	-	-	-	-	-	-	-

Приложение №5  
к муниципальной программе Аксайского района  
«Развитие сети автомобильных дорог общего  
пользования Аксайского района»

Сведения  
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	$S = V1/V \times 100\%$	S – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; V1 – автомобильные дороги общего местного значения, не отвечающие нормативным требованиям; V – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения
2	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с	процентов	$Д_n = V_{n1}/V_n \times 100\%$	Д n – доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей

	административным центром муниципального района, в общей численности населения района			численности населения района $V_{н1}$ – количество населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района; $V_{н}$ – общая численность населения Аксайского района
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых), не отвечающих	процент	$S_m = V_{m1} / V_m \cdot 100\%$	$S_m$ – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых), не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых); $V_{m1}$ – автомобильные дороги общего местного значения (межпоселковые), не отвечающие нормативным требованиям; $V_m$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселковых).
1.2	Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования (межпоселковых) в общей протяженности	Процент	$S_{об.м} = L_{об.м} / L_m \cdot 100\%$	$S_{об.м}$ – доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования (межпоселковых) в общей протяженности автомобильных дорог общего



	автомобильных дорог общего пользования (межпоселковых).			пользования (межпоселковых); L об. М- протяженность межпоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых выполняются работы по содержанию дорог; L м- общая протяженность межпоселковых автомобильных дорог общего пользования, находящихся в оперативном ведении Управления КДХ Администрации Аксайского района;
2.1.	Доля протяженности внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования	процент ов	$S_{в} = V_{в.1} / V_{в.} \times 100\%$	S в– доля протяженности внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутригородских, внутрипоселковых общего пользования; V в1 –внутригородские, внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования, не отвечающие нормативным требованиям; V в – общая протяженность внутригородских внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения
2.2.	Доля обслуживаемых внутригородских,	процент ов	$S_{об.в} = L_{об.в} / L_{в} \times 100\%$	S об.м – доля обслуживаемых внутригородских,

	внутрипоселковых автомобильных дорог в общей протяженности внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог, предложенных к финансированию			внутрипоселковых автомобильных дорог в общей протяженности внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог, предложенных к финансированию L об. В- протяженность внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых выполняются работы по содержанию дорог; L в- общая протяженность внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог предложенных к финансированию
3.2.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших на 100 пострадавших	плановые и фактические показатели рассчитываются по формуле $T_{п} = \frac{П}{(П+Р)} \times 100$ , где П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; Р- количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях	Плановые значения показателя рассчитаны с учетом ежегодного уменьшения показателя П на 4,5 % процента к 2020 году. Фактическое значение П и Р формируется в соответствии с официальной статистической методологией, применяемой органами государственной статистики. Субъект официального статистического учета –МВД России, пункт.3.1. Федерального плана статистических работ. Форма №ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях» утверждена Постановлением

				Госкомстата РФ от 26.12.1995 № 207 «Об утверждении формы федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям».
--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Приложение №6  
к муниципальной программе Аксайского района  
«Развитие сети автомобильных дорог общего  
пользования Аксайского района»

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых Аксайскому району в 2014 году по государственной программе Ростовской области «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование муниципального образования	Муниципальный заказчик	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	Субсидии (тыс. руб.)	Местный бюджет (тыс. руб.)
1	Аксайское городское поселение	Муниципальное казенное учреждение Аксайского городского поселения «Благоустройство и ЖКХ»	13501,300	11476,100	2025,200
2	Большелогское сельское поселение	Администрация Большелогского сельского поселения	2067,500	1757,400	310,100
3	Верхнеподпольненское сельское поселение	Администрация Верхнеподпольненского сельского поселения	420,500	357,400	63,100
4	Грушевское сельское поселение	Администрация Грушевского сельского поселения	518,400	440,600	77,800
5	Истоминское сельское поселение	Администрация Истоминского сельского поселения	775,100	658,800	116,300
6	Ленинское сельское поселение	Администрация Ленинского сельского поселения	787,900	669,700	118,200
7	Мишкинское сельское поселение	Администрация Мишкинского сельского поселения	469,400	399,000	70,400
8	Ольгинское сельское поселение	Администрация Ольгинского сельского поселения	1192,900	1014,000	178,900
9	Рассветовское сельское поселение	Администрация Рассветовского сельского поселения	1417,100	1204,500	212,600
10	Старочеркасское сельское поселение	Администрация Старочеркасского сельского поселения	300,200	255,200	45,000
11	Щепкинское сельское поселение	Администрация Щепкинского сельского поселения	1008,400	857,100	151,300
	Итого по ремонту и содержанию внутригородских, внутрипоселковых дорог:		22458,700	19089,800	3368,900
12	Муниципальный район	Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района	22458,600	19089,800	3368,800

	Итого по ремонту и содержанию межпоселковых дорог:		22458,600	19089,800	3368,800
	<b>Всего:</b>		<b>44917,300</b>	<b>38179,600</b>	<b>6737,700</b>

### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых Аксайскому району в 2015 году по государственной программе Ростовской области «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование муниципального образования	Муниципальный заказчик	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	Субсидии (тыс. руб.)	Местный бюджет (тыс. руб.)
	Неисполненные бюджетные обязательства за 2014 год, всего:		6053,400	6053,400	
1	Аксайский район (Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района)		1891,660	1891,660	
1	Аксайское городское поселение		2438,860	2438,860	
2	Большелогское сельское поселение		910,250	910,250	
3	Расветовское сельское поселение		135,490	135,490	
4	Щепкинское сельское поселение		677,140	677,140	
	2015 год:		37914,200	30727,200	7187,000
	Ремонт:		15713,700	11857,300	3856,400, в т.ч. соф.ОБ 2092,5
1	Аксайское городское поселение		15713,700	11857,300	3856,400
1.1	Ремонт автомобильной дороги по ул.Лермонтова и ул.Набережная в г.Аксае	Муниципальное казенное учреждение Аксайского городского поселения «Благоустройство и ЖКХ»	5714,500	4857,300	857,200
1.2	Ремонт автомобильной дороги по ул.Садовая (от пр. Ленина до ул. Речников) в г.Аксае	Муниципальное казенное учреждение Аксайского городского поселения «Благоустройство и ЖКХ»	9999,200	7000,000	2999,200, в т.ч. соф.ОБ 1235,3
	Содержание:		22200,500	18869,900	3330,600

1	Аксайское городское поселение	Муниципальное казенное учреждение Аксайского городского поселения «Благоустройство и ЖКХ»	6675,100	5673,800	1001,300
2	Большелогское сельское поселение	Администрация Большелогского сельского поселения	1033,800	878,700	155,100
3	Верхнеподпольненское сельское поселение	Администрация Верхнеподпольненского сельского поселения	210,300	178,700	31,600
4	Грушевское сельское поселение	Администрация Грушевского сельского поселения	259,200	220,300	38,900
5	Истоминское сельское поселение	Администрация Истоминского сельского поселения	387,600	329,400	58,200
6	Ленинское сельское поселение	Администрация Ленинского сельского поселения	394,000	334,900	59,100
7	Мишкинское сельское поселение	Администрация Мишкинского сельского поселения	234,800	199,500	35,300
8	Ольгинское сельское поселение	Администрация Ольгинского сельского поселения	596,500	507,000	89,500
9	Рассветовское сельское поселение	Администрация Рассветовского сельского поселения	708,500	602,200	106,300
10	Старочеркасское сельское поселение	Администрация Старочеркасского сельского поселения	150,200	127,600	22,600
11	Щепкинское сельское поселение	Администрация Щепкинского сельского поселения	504,300	428,600	75,700
	Итого по содержанию внутригородских, внутрипоселковых дорог:		11154,300	9480,700	1673,600
12	Муниципальный район	Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района	11046,200	9389,200	1657,000
	Итого по содержанию межпоселковых дорог:		11046,200	9389,200	1657,000
	<b>Всего:</b>		<b>43967,600</b>	<b>36780,600</b>	<b>7187,000</b>

### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых Аксайскому району в 2016 году по государственной программе Ростовской области «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование муниципального образования	Муниципальный заказчик	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	Субсидии (тыс. руб.)	Местный бюджет (тыс. руб.)
1	Аксайское городское поселение	Муниципальное казенное учреждение Аксайского городского поселения «Благоустройство и ЖКХ»	6750,600	5738,000	1012,600
2	Большелогское сельское поселение	Администрация Большелогского сельского поселения	1033,800	878,700	155,100

3	Верхнеподпольненское сельское поселение	Администрация Верхнеподпольненского сельского поселения	210,300	178,700	31,600
4	Грушевское сельское поселение	Администрация Грушевского сельского поселения	259,200	220,300	38,900
5	Истоминское сельское поселение	Администрация Истоминского сельского поселения	387,600	329,400	58,200
6	Ленинское сельское поселение	Администрация Ленинского сельского поселения	394,000	334,900	59,100
7	Мишкинское сельское поселение	Администрация Мишкинского сельского поселения	234,800	199,500	35,300
8	Ольгинское сельское поселение	Администрация Ольгинского сельского поселения	596,500	507,000	89,500
9	Расветовское сельское поселение	Администрация Расветовского сельского поселения	708,500	602,200	106,300
10	Старочеркасское сельское поселение	Администрация Старочеркасского сельского поселения	150,200	127,600	22,600
11	Щепкинское сельское поселение	Администрация Щепкинского сельского поселения	504,300	428,600	75,700
	Итого по ремонту и содержанию внутригородских, внутрипоселковых дорог:		11229,800	9544,900	1684,900
12	Муниципальный район	Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района	11229,300	9544,900	1684,400
	Итого по ремонту и содержанию межпоселковых дорог:		11229,300	9544,900	1684,400
	<b>Всего:</b>		<b>22459,100</b>	<b>19089,800</b>	<b>3369,300</b>

### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых Аксайскому району в 2017 году по государственной программе Ростовской области «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование муниципального образования	Муниципальный заказчик	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	Субсидии (тыс. руб.)	Местный бюджет (тыс. руб.)
1	Аксайское городское поселение	Муниципальное казенное учреждение Аксайского городского поселения «Благоустройство и ЖКХ»	6750,600	5738,000	1012,600
2	Большелогское сельское поселение	Администрация Большелогского сельского поселения	1033,800	878,700	155,100
3	Верхнеподпольненское сельское поселение	Администрация Верхнеподпольненского сельского поселения	210,300	178,700	31,600
4	Грушевское сельское поселение	Администрация Грушевского сельского поселения	259,200	220,300	38,900
5	Истоминское сельское поселение	Администрация Истоминского сельского поселения	387,600	329,400	58,200

6	Ленинское сельское поселение	Администрация Ленинского сельского поселения	394,000	334,900	59,100
7	Мишкинское сельское поселение	Администрация Мишкинского сельского поселения	234,800	199,500	35,300
8	Ольгинское сельское поселение	Администрация Ольгинского сельского поселения	596,500	507,000	89,500
9	Рассветовское сельское поселение	Администрация Рассветовского сельского поселения	708,500	602,200	106,300
10	Старочеркасское сельское поселение	Администрация Старочеркасского сельского поселения	150,200	127,600	22,600
11	Щепкинское сельское поселение	Администрация Щепкинского сельского поселения	504,300	428,600	75,700
	Итого по ремонту и содержанию внутригородских, внутрипоселковых дорог:		11229,800	9544,900	1684,900
12	Муниципальный район	Управление коммунального и дорожного хозяйства Администрации Аксайского района	11229,300	9544,900	1684,400
	Итого по ремонту и содержанию межпоселковых дорог:		11229,300	9544,900	1684,400
	<b>Всего:</b>		<b>22459,100</b>	<b>19089,800</b>	<b>3369,300</b>

### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, выделяемых Аксайскому району в 2014 году по государственной программе Ростовской области «Развитие транспортной системы» по муниципальным образованиям и направлениям расходования

№ п/п	Наименование объекта	Ответственный исполнитель	Объем финансирования всего (тыс.руб.)	в том числе:	
				за счет средств областного бюджета	за счет средств местного бюджета
1	Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию межпоселковых автомобильных дорог, всего		4140,000	3519,000	621,000
	в том числе:				
1.1	Разработка проектной документации на строительство подъезда к х.Валовый	Управление КДХ Администрации Аксайского района	4140,000	3519,000	621,000
2	Проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым		709,700	603,200	106,500



	покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, всего:				
	в том числе:				
2.1.	Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд от сл. Родионово – Несветайская – г. Новочеркасск к х. Обухов»	Управление КДХ Администрации Аксайского района	709,700	603,200	106,500
3	Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров, всего:		1551,700	1318,900	232,800
	в том числе:				
3.1	Разработка проектной документации на строительство подъездной дороги к детскому дошкольному образовательному учреждению по ул. Садовая, 43а г. Аксай	Администрация Аксайского городского поселения	841,700	715,400	126,300
3.2	Разработка проектной документации на строительство подъездной дороги к детскому дошкольному образовательному учреждению по ул. Садовая, (9 стр.кв.) г. Аксай	Администрация Аксайского городского поселения	710,000	603,500	106,500

### ПЕРЕЧЕНЬ

объектов проектирования, финансируемых за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, выделяемых Аксайскому району по государственной программе Ростовской области «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование объекта	Ответственный исполнитель	Объем финансирования всего (тыс.руб.)	в том числе:	
				за счет средств областного бюджета	за счет средств местного бюджета
	Неисполненные бюджетные обязательства 2014 года:		2022,700	2022,700	
1	Разработка проектной документации на строительство подъезда к х.Валовый		703,800	703,800	
2	Разработка проектной документации на строительство		715,400	715,400	



				предусмотренные на разработку проектной (сметной) документации					
1.	Администрация Большелогского сельского поселения	строительство автомобильной дороги по ул. Коралловая (от ул. Малахитовая до ул. Светлая) и ул. Светлая (от ул. Бирюзовой до ул. Днепропетровская (г. Ростов-на-Дону) в х. Камышеваха	№ 61-1-5-0457-12 от 03.08.2012	–	всего	–	27786,400	–	–
					областной бюджет	–	23618,400	–	–
					местный бюджет	–	4168,000	–	–
2.	Администрация Аксайского городского поселения	строительство подъездной дороги к детскому дошкольному образовательному учреждению по ул. Садовая, 43а г. Аксай	№ 61-1-5-0621-14 от 12.12.2014		всего	–	2800,000	–	–
					областной бюджет	–	2380,000	–	–
					местный бюджет	–	420,000	–	–
3.	Администрация Аксайского городского поселения	строительство подъездной дороги к детскому дошкольному образовательному учреждению по ул. Садовая, (9 стр. В.) г. Аксай	№ 61-1-5-0622-14 от 12.12.2014		всего	–	1400,000	–	–
					областной бюджет	–	1190,000	–	–
					местный бюджет	–	210,000	–	–
4.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по пер. Речной в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1115-13 от 16.12.2013		всего	–	5945,9	–	–
					федеральный бюджет	–	5945,9	–	–
					областной бюджет	–	–	–	–
					местный бюджет	–	–	–	–
5.	Администрация	реконструкция	№ 61-1-3-		всего	–	11918,0	–	–

	Старочеркасского сельского поселения	автомобильной дороги по ул. Пионерская в ст. Старочеркасская	1123-13 от 16.12.2013		федеральный бюджет	–	11918,0	–	–
					областной бюджет	–	–	–	–
					местный бюджет	–	–	–	–
6.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по пер. Степной в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1136-13 от 16.12.2013		всего	–	4122,4	–	–
					федеральный бюджет	–	4122,4	–	–
					областной бюджет	–	–	–	–
					местный бюджет	–	–	–	–
7.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по пер. Рыбацкий в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1122-13 от 16.12.2013		всего	–	6598,3	–	–
					федеральный бюджет	–	6598,3	–	–
					областной бюджет	–	–	–	–
					местный бюджет	–	–	–	–
8.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по ул. Запроточная в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1125-13 от 16.12.2013	–	всего	–	–	6247,700	–
					областной бюджет	–	–	5310,500	–
					местный бюджет	–	–	937,200	–
9.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по ул. Набережная в ст. Старочеркасская	–	декабрь 2016 г.	всего	–	–	–	15058,800
					областной бюджет	–	–	–	12800,000
					местный бюджет	–	–	–	2258,800
10.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по ул. Полевая в ст. Старочеркасская	–	декабрь 2016 г.	всего	–	–	–	74188,200
					областной бюджет	–	–	–	63060,000
					местный бюджет	–	–	–	11128,200

11.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по ул. Черкасская в ст. Старочеркасская	–	декабрь 2016 г.	всего	–	–	–	15058,800
					областной бюджет	–	–	–	12800,000
					местный бюджет	–	–	–	2258,800
12.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по ул. Набережная от ул. Полевой до территории ООО «Казачий Дон» в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1124-13 от 16.12.2013	–	всего	–	–	–	15516,000
					областной бюджет	–	–	–	13188,600
					местный бюджет	–	–	–	2327,400
13.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по ул. Фрунзе в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1132-13 от 16.12.2013	–	всего	–	–	–	7616,400
					областной бюджет	–	–	–	6473,900
					местный бюджет	–	–	–	1142,500
14.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по ул. Новостройки в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1126-13 от 16.12.2013	–	всего	–	–	–	3808,600
					областной бюджет	–	–	–	3237,300
					местный бюджет	–	–	–	571,300
15.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по пер. Школьный в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1127-13 от 16.12.2013	–	всего	–	–	–	4721,000
					областной бюджет	–	–	–	4012,900
					местный бюджет	–	–	–	708,100
16.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по пер. Речной в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1115-13 от 16.12.2013	–	всего	–	–	–	5945,900
					областной бюджет	–	–	–	5054,000
					местный бюджет	–	–	–	891,900

17.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по пер. Заречный в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1114-13 от 16.12.2013	–	всего	–	–	–	4764,000
					областной бюджет	–	–	–	4049,400
					местный бюджет	–	–	–	714,600
18.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по пер. Рыбацкий в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1122-13 от 16.12.2013	–	всего	–	–	–	6598,300
					областной бюджет	–	–	–	5608,600
					местный бюджет	–	–	–	989,700
19.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по ул. Кузнецкая в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1131-13 от 16.12.2013	–	всего	–	–	–	6357,800
					областной бюджет	–	–	–	5404,100
					местный бюджет	–	–	–	953,700
20.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по ул. Донская в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1121-13 от 16.12.2013	–	всего	–	–	–	6093,300
					областной бюджет	–	–	–	5179,300
					местный бюджет	–	–	–	914,000
21.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по пер. Новоселовский в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1119-13 от 16.12.2013	–	всего	–	–	–	5089,700
					областной бюджет	–	–	–	4326,200
					местный бюджет	–	–	–	763,500
22.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по пер. Покровский в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1120-13 от 16.12.2013	–	всего	–	–	–	6310,500
					областной бюджет	–	–	–	5363,900
					местный бюджет	–	–	–	946,600
23.	Администрация Старочеркасского	реконструкция автомобильной дороги	№ 61-1-3-1135-13 от	–	всего	–	–	–	13536,300
					областной	–	–	–	11505,900

	сельского поселения	по ул. Речная в ст. Старочеркасская	16.12.2013		бюджет				
					местный бюджет	–	–	–	2030,400
24.	Администрация Старочеркасского сельского поселения	реконструкция автомобильной дороги по пер. Луговой в ст. Старочеркасская	№ 61-1-3-1113-13 от 16.12.2013	–	всего	–	–	–	5565,400
					областной бюджет	–	–	–	4730,600
					местный бюджет	–	–	–	834,800
25.	Аксайский район	реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд от сл. Родионово-Несветайская – г. Новочеркасск к х. Обухов»	№ 61-1-5-0041-17 от 24.01.2014		всего	–	–	–	30000,000
					областной бюджет	–	–	–	25500,000
					местный бюджет	–	–	–	4500,000
26.	Аксайский район	строительство подъезда к х.Валовый Аксайского района	№ 302-15/ПГЭ-3514/02 от 16.07.2015		всего	–	127700,000	–	–
					областной бюджет	–	127700,000	–	–
					местный бюджет	–	–	–	–
Всего					всего	-	188271,000	6247,700	226229,000
					федеральный бюджет	-	28584,600	-	-
					областной бюджет	-	154888,400	5310,500	192294,700
					местный бюджет	-	4798,000	937,200	33934,300

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям на погашение кредиторской задолженности за 2013 год по расходам на дорожное хозяйство по направлениям расходования средств, выделяемых Аксайскому району в 2014 году по государственной программе Ростовской области «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование муниципального образования	Муниципальный заказчик	Объем финансирования областного бюджета, всего (тыс. руб.)
Разработка проектной документации на капитальный ремонт внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров			
1	Старочеркасское сельское поселение	Администрация Старочеркасского сельского поселения	1094,300
Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров			
1	Старочеркасское сельское поселение	Администрация Старочеркасского сельского поселения	20243,700
	<b>Всего:</b>		<b>21338,000</b>

Управляющий делами

Е.И. Лазарева



